



La mejora de la operatividad de los muelles comerciales del Puerto de Vigo, proporcionó un mayor calado, superficie de explanada y más metros de atraque para grandes buques

La mejora de la operatividad de los muelles comerciales del puerto de Vigo, obra promovida por la Autoridad Portuaria de Vigo, supuso una inversión de 70 millones de euros. Dicha adecuación y ampliación de la más antigua de sus terminales puso en servicio 742 metros lineales de nueva línea de atraque para mercancía en general, con una superficie de 61.277 metros cuadrados, así como una ampliación del calado, que pasó de 9 a 14 metros y (16 m. en bajamar).

El proyecto, finalizado en verano de 2014, consiguió no interferir en ningún momento con la operativa portuaria y logró una ejecución sin retrasos e inconvenientes. Un ejemplo de su respeto al medio ambiente fue que el material utilizado para el relleno procedió de las obras de los túneles del nuevo acceso ferroviario a Vigo, que se estaba ejecutando simultáneamente en la localidad próxima de Redondela. De esta manera, se minimizó la explotación de canteras, no se ocuparon vertederos y se redujeron las distancias de transporte.

En total, se construyeron 596 pilotes, que en conjunto alcanzan una longitud total de 23.493 metros, equivalente a la distancia entre Vigo y Pon-




tevedra, y que ha supuesto un récord en nuestro país. Las obras se realizaron "todo por tierra", con la puesta a punto de un sistema de pilotaje novedoso debido a la necesidad de mantener la operatividad del puerto durante la construcción. Así, la obra pudo ponerse en marcha por etapas y permitió una mejora significativa de la competitividad de los usuarios del puerto, así como una captación de nuevos tráficos, lo que beneficia a la economía y sociedad gallega en general.

Se construyeron 596 pilotes, que en conjunto alcanzan una longitud total de 23.493 metros, equivalente a la distancia entre Vigo y Pontevedra, un récord en nuestro país

- ✓ **Promotora de la actuación:**
Autoridad Portuaria de Vigo
- ✓ **Directores del proyecto:**
Beatriz Colunga Fidalgo
y José Enrique Escolar Piedras,
Autoridad Portuaria de Vigo
- ✓ **Autor del proyecto:**
Miguel Angel Gómez-Caldito Viseas, ALATEC
- ✓ **Director de la obra:**
José Enrique Escolar Piedras,
Autoridad Portuaria de Vigo
- ✓ **Jefe de obra de la actuación:**
Juan Carlos Rodríguez Mahía, FCC
- ✓ **Empresa adjudicataria de la actuación:**
UTE Muelles Comerciales
(FCC Construcción, S.A., Civisglobal, S.L.U.
y Construcciones Dios, S.A.)
- ✓ **Asistencia técnica a la dirección del proyecto:**
GOC&ALATEC



 **Puerto de Vigo**

Autoridad Portuaria de Vigo

 **FCC** Construcción


Obras y Construcciones
DIOS. S.A.

civisglobal